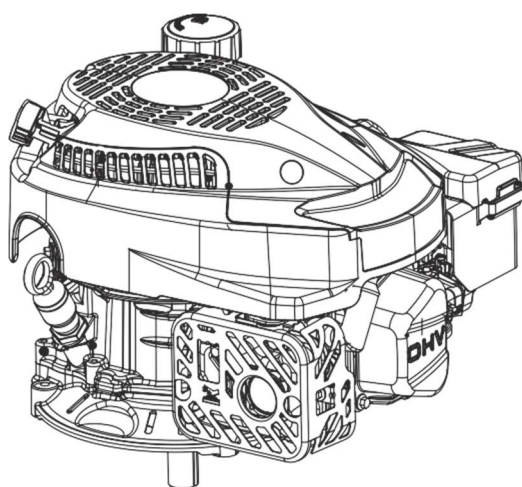


**125-S 145-S 170-S Moteur à
essence (arbre vertical)**

Manuel d'Entretien



PREFACE

Merci d'avoir choisi un petit moteur à essence à usage général de notre entreprise.

Le manuel donne des informations sur les opérations et la maintenance du moteur à essence 125-S, 145-S, 170-S, assurez-vous de le lire attentivement avant de l'utiliser. En le faisant fonctionner tel qu'indiqué dans le manuel, la sécurité de l'utilisateur et les meilleures performances du moteur sont assurées. Si un problème se présente ou si vous avez des questions concernant le moteur à essence, consultez un fournisseur de service agréé par notre entreprise.


Les moteurs à essence à arbre vertical décrits dans ce manuel de propriétaire sont principalement utilisés pour tondre le gazon et pour les petits motoculteurs.

Toutes les informations et tous les diagrammes de ce manuel sont en conformité avec les produits les plus récents au moment de la publication. Si une révision ou autre changement dans les informations décrites dans ce manuel sont légèrement différents du produit actuel, notre entreprise les expliquera. Notre entreprise se réserve le droit d'effectuer des changements à tout moment sans préavis et sans obligation de sa part. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Ce manuel doit être considéré comme une partie intégrante du moteur et doit rester avec le moteur lorsqu'il est revendu.

MESSAGES DE SECURITE

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Nous avons fourni des messages de sécurité importants dans ce manuel et sur le moteur à essence. Veuillez lire attentivement ces messages.

Un message de sécurité vous alerte sur les dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes. Chaque message de sécurité est précédé par un symbole d'alarme sur la sécurité  et par un de ces trois mots : DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Cela signifie :



Vous pouvez être TUE ou GRAVEMENT BLESSE si vous ne suivez pas ces instructions.



Vous pouvez être GRAVEMENT BLESSE si vous ne suivez pas ces instructions.



Votre moteur à essence ou autre propriété pourrait être endommagé si vous ne suivez pas ces instructions.

SOMMAIRE

PREFACE 1
MESSAGES DE SECURITE..... 2
I. PRECAUTIONS DE SECURITE..... 4
II. DESCRIPTION DES PIECES 6
III. INSPECTION PRE-OPERATIONNELLE 8
IV. DEMARRAGE DU MOTEUR 13
V. ARRET DU MOTEUR..... 14
VI. ENTRETIEN DU SYSTEME DE CONTROLE D'ECHAPPEMENT 15
VII. MAINTENANCE 17
VIII. TRANSPORT ET STOCKAGE 21
IX. DEPANNAGE 22
X. SPECIFICATIONS 26
XI. SCHEMA ELECTRIQUE..... 27
XII. PIECES CONSOMMABLES ET LISTE DES ACCESSOIRES..... 28

I. PRECAUTIONS DE SECURITE



Indique une possibilité de garantie invalide et de dommages personnel ou d'équipement si les instructions ne sont pas suivies.

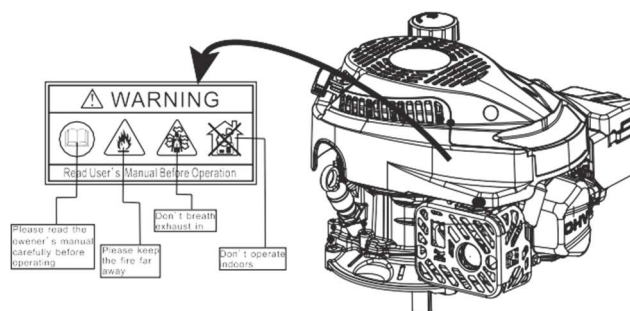
Faire particulièrement attention aux points suivants :

1. Régler strictement le moteur selon la puissance nominale indiquée dans le manuel de propriétaire. Ne pas surcharger ou faire tourner le moteur à un régime surélevé, et ne pas le faire fonctionner à faible charge et à basse vitesse pendant une longue période.
2. Utiliser le carburant approprié. Le carburant doit être complètement décanté et filtré avant de l'utiliser. L'orifice de remplissage de carburant doit rester propre, changer l'huile régulièrement.
3. Vérifier régulièrement l'installation, la connexion et le serrage des boulons de fixation. Les resserrer le cas échéant.
4. Nettoyer régulièrement le filtre à air, le changer le cas échéant.
5. Le moteur est refroidi à l'air, il faut donc nettoyer le radiateur, le capot d'évent et le ventilateur en temps et en heure pour que le moteur refroidisse normalement.
6. L'opérateur doit être familier avec le principe de fonctionnement et la structure du moteur à essence, comment effectuer un arrêt d'urgence, et le fonctionnement de toutes les commandes. Il est interdit aux personnes n'ayant pas de formation d'utiliser le moteur. Effectuer régulièrement la maintenance. Résoudre les problèmes en temps et en heure. Ne pas faire tourner le moteur en cas de dysfonctionnement.
7. Faire tourner le moteur dans un endroit bien ventilé, le tenir à au moins un mètre d'un mur ou d'autres équipements, le tenir à l'écart des

produits inflammables tels que l'essence, les allumettes, etc., pour éviter un incendie potentiel.

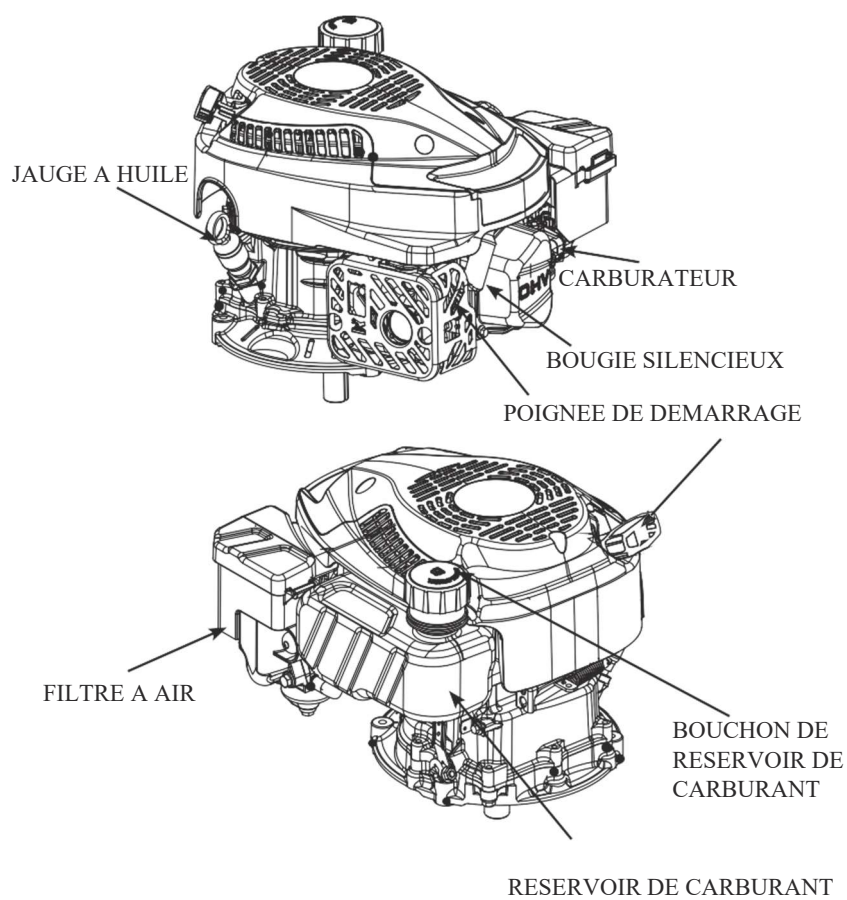
8. Faire le plein dans une zone bien ventilée, le moteur arrêté, et dans des lieux prévus pour faire le plein ou ranger du carburant, avec interdiction de fumer, et exempt de flammes et d'étincelles.
9. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant pour éviter les débordements. Si du carburant est renversé, il faut le nettoyer avant le démarrage.
10. Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé ou mal aéré.
11. Le pot d'échappement est très chaud quand le moteur tourne, même quand il est arrêté. Ne jamais le toucher sous peine de se brûler. Transporter ou ranger le moteur quand il a complètement refroidi.
12. L'inclinaison du moteur à essence indiquée par l'angle entre le capot et la position horizontale doit être de moins de 26° lors du fonctionnement. Si elle est de plus de 26°, l'huile coule dans la chambre de combustion et brûle en émettant une fumée blanche, le moteur à essence sera moins puissant et produira plus d'émissions.
13. Etiquette de mise en garde :

Veillez lire attentivement les étiquettes avant la mise en marche. Notre entreprise ne sera pas tenue pour responsable pour les personnes blessées, ou les dégâts sur l'équipement, causés par le non-respect de cette étiquette d'avertissement.

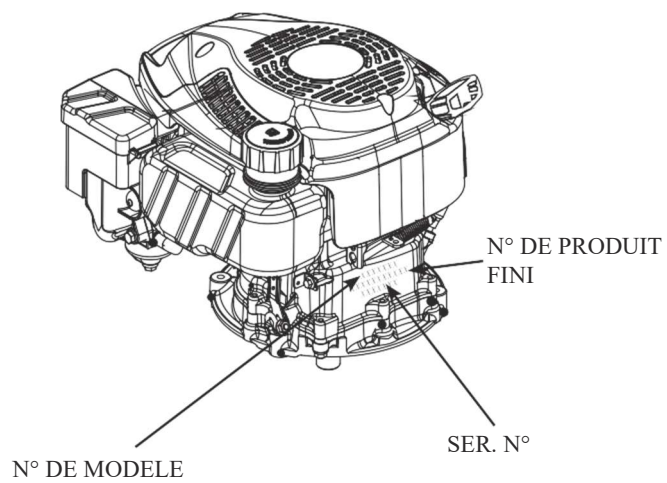


II. DESCRIPTION DES PIECES

1. Dispositifs



2. N° de modèle



III. INSPECTION PREOPERATIONNELLE

1. Huile moteur

L'huile moteur est un facteur important pour les performances du moteur. Ne pas mettre d'huile moteur avec des additifs ou du mélange essence-huile pour 2 temps, car la lubrification est suffisante, et cela pourrait réduire la durée de vie des moteurs.



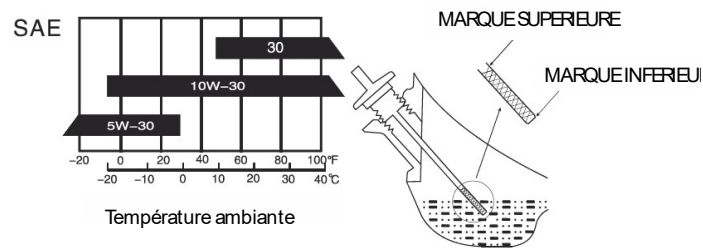
AVERTISSEMENT

Vérifier le moteur quand il est à l'arrêt et sur une surface horizontale.

Capacité d'huile moteur : 125-S / 145-S / 170-S 0,3 l à 0,5 l

Huile moteur recommandée : SAE15W-40

La viscosité variant selon les régions et la température, la classe d'huile SJ est recommandée.



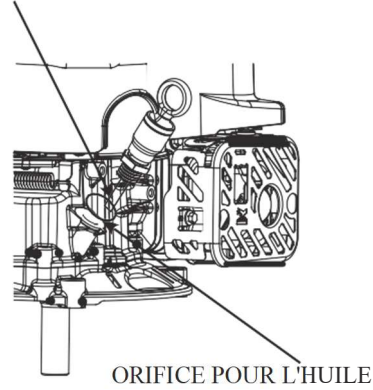
Méthode de vérification :

- 1) Retirer la jauge et la nettoyer.
- 2) Réinsérer la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile sans la visser et vérifier le niveau d'huile.
- 3) Si le niveau d'huile est trop bas, ajouter de l'huile moteur recommandée jusqu'au niveau supérieur.
- 4) Remettre la jauge.

Changement de l'huile moteur :

L'huile de vidange peut causer le cancer si elle reste répétitivement en contact avec la peau pendant de longues périodes. Il est quand même conseillé de bien vous laver les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après avoir manipulé de l'huile de vidange. Veuillez mettre l'huile de vidange au rebut de manière compatible pour protéger l'environnement.

JAUGE A HUILE



- 1) Dévisser la jauge à huile.
- 2) Pencher le moteur à essence et laisser couler le trop-plein d'huile de l'orifice.

2. Filtre à air



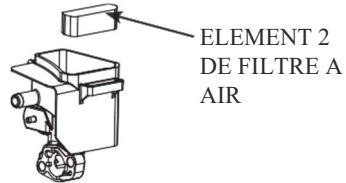
Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air, ou une usure importante peut en résulter.



CAPOT DE
FILTRE A AIR



ELEMENT 1
DE FILTRE A
AIR

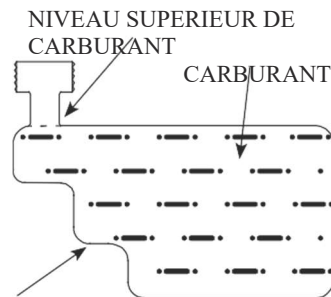


ELEMENT 2
DE FILTRE A
AIR

- 1) Retirer le logement de filtre à air.
- 2) Retirer l'élément en mousse ou en papier en faisant attention d'empêcher la poussière ou des corps étrangers d'entrer dans le filtre à air.
- 3) Vérifier, nettoyer ou remplacer les parties endommagées du filtre à air.
- 4) Réinstaller les pièces du filtre à air.

3. Vérification du carburant

- 1) Retirer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier le niveau de carburant.
- 2) Si le niveau est trop bas, faire le plein de carburant. Se rappeler de ne pas remplir le réservoir de carburant au-delà du niveau supérieur.



RESERVOIR DE
CARBURANT

 AVERTISSEMENT

1. **L'essence est extrêmement inflammable et est explosive sous certaines conditions.**
2. **Faire le plein dans un lieu bien ventilé avec le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer ni émettre de flammes ou étincelles dans la zone où l'essence est stockée ou dans laquelle le réservoir de carburant est rempli.**
3. **Ne pas trop remplir le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir de carburant dans le col de remplissage). Après avoir fait le plein, s'assurer que le bouchon du réservoir est bien serré.**
4. **Faire attention de ne pas répandre de carburant en faisant le plein. Le carburant renversé ou les vapeurs peuvent s'enflammer. Si du carburant est renversé, s'assurer que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.**
5. **Eviter le contact répété ou prolongé avec la peau ou de respirer les vapeurs de carburant. Tenir hors de portée des enfants.**

Capacité du réservoir de carburant : 0,8 l

N'utiliser que de l'essence sans plomb, et l'essence recommandé de grade >90. L'essence sans plomb peut réduire les dépôts de carbone de moteur à essence et prolonger la durée de vie du système d'échappement.

Ne jamais utiliser d'essence contaminée ou de mélange essence-huile. Ne pas laisser la poussière, les corps étrangers et l'eau entrer dans le réservoir de carburant.

 ATTENTION

Le carburant peut endommager la peinture à l'huile et le plastique. Faire attention de ne pas répandre de carburant en faisant le plein. Les dommages dus aux débordements d'huile ne sont pas couverts par la garantie.

Des bruits d'à-coups ou d'explosion peuvent s'entendre si le moteur est surchargé. C'est normal. Ne vous en inquiétez pas.

Si des bruits d'à-coups ou d'explosion se produisent à vitesse stable et sous une charge normale, changez de type d'essence ; si de tels phénomènes continuent, demandez l'avis du revendeur, sinon le moteur pourrait être endommagé.

Quand le moteur tourne, des bruits continuels d'à-coups et d'explosion endommageront le moteur.

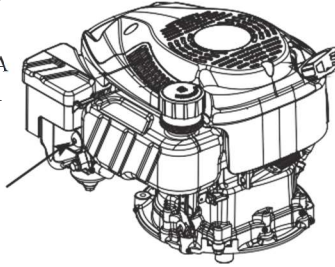
Des bruits d'à-coups ou d'explosion dus à une mauvaise utilisation ne seront pas couverts par la garantie.

IV. DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Méthode de démarrage :

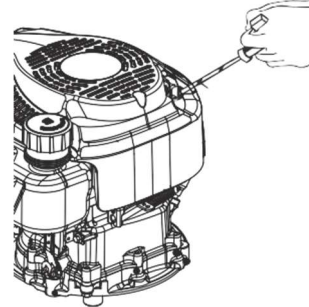
Actionner le bulbe d'amorçage est important pour démarrer le moteur. Pour un démarrage à froid, appuyer légèrement sur le bulbe d'amorçage une à trois fois rapidement et tirer tout de suite la poignée du câble de démarrage. Pour un démarrage à chaud, tirer directement la poignée du câble de démarrage.

APPUYER UNE A
TROIS FOIS SUR
LE BULBE
D'AMORCAGE.
PUIS TIRER LA
POIGNEE DE
CABLE DE
DEMARRAGE
DEMARRER LE
MOTEUR



2. DEMARRAGE DU MOTEUR

Tirer légèrement sur la poignée jusqu'à une résistance, puis tirer fermement à un angle de 30°.

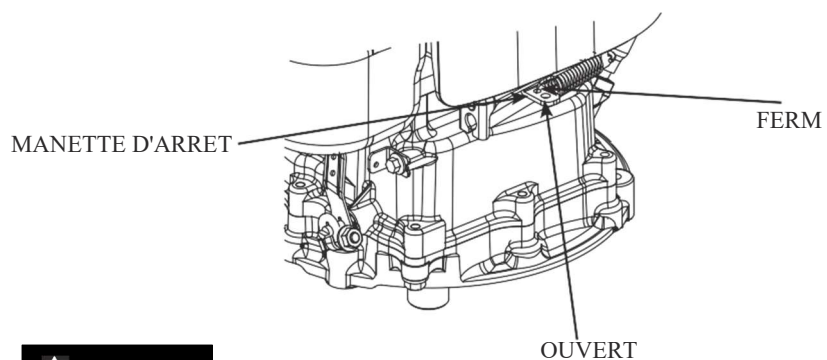


REMARQUE

Ne pas relâcher la poignée brusquement pour ne pas qu'elle frappe le moteur. La faire revenir gentiment pour éviter des dégâts sur le démarreur.

V. ARRET DU MOTEUR

Si le moteur est muni d'une manette d'arrêt, tourner simplement la manette sur la position FERME pour arrêter le moteur.



L'arrêt brusque à haute vitesse sous une forte charge est interdit, sinon des dommages en résultera.

VI. ENTRETIEN DU SYSTEME DE CONTROLE D'ECHAPPEMENT

Quand le moteur tourne, du monoxyde de carbone, de l'oxyde d'azote et des hydrocarbonés sont produits, et dans certaines conditions, l'oxyde d'azote et les hydrocarbonés réagissent chimiquement entre eux pour faire de la fumée, tandis que le monoxyde de carbone est toxique, le contrôle de l'échappement est donc très important. L'entreprise diminue les émissions d'échappement en introduisant des carburateurs pour le mauvais carburant et d'autres dispositifs dans le moteur pour résoudre le problème.

Pour que l'échappement de votre moteur reste dans les normes d'émissions d'échappement, faire attention aux points suivants :

1. Maintenance

Entretenir régulièrement le moteur selon le calendrier de maintenance dans le manuel. Le calendrier de maintenance est établi sur la base d'une utilisation normale dans des conditions usuelles ; en cas d'utilisation sous une charge élevée, dans des environnements humides ou mouillés, sous de hautes températures, l'entretien du moteur doit être effectué plus souvent.

2. Pièces de rechange

Pour assurer la meilleure qualité et une meilleure fiabilité, n'utiliser que des pièces d'origine de notre entreprise ou leurs équivalents pour les réparations et remplacements.

3. Modification et altération

Modifier ou altérer le système de contrôle des émissions peut augmenter celles-ci au-delà de la limite légale. Parmi les actes constituant la modification, se trouvent :

- 1) La dépose ou la modification d'une pièce des systèmes d'entrée, de carburant ou d'échappement.
- 2) Altération ou contournement de la commande de régulateur ou du mécanisme de réglage de vitesse pour que le moteur tourne en-dehors des paramètres de conception.

1. Problèmes affectant les émissions d'échappement

- 1) Démarrage ou arrêt difficile.
- 2) Ralenti instable.
- 3) Emission de fumée noire ou consommation trop élevée de carburant.
- 4) Mauvaises étincelles d'allumage ou retour d'étincelles.
- 5) Avance d'allumage.

VII. MAINTENANCE

1. Programme de maintenance

Pour garder le moteur en bon état, il faut l'entretenir et l'ajuster régulièrement. L'entretien doit observer le calendrier suivant.

CALENDRIER DE MAINTENANCE

Articles	Fréquence	Chaque utilisation	Premier mois ou 10 heures de Premier mois ou 10 h de fonctionnement	Ensuite, tous les 3 mois ou 30 heures de fonctionnement	Tous les 6 mois ou 50 heures de fonctionnement	Tous les ans ou 100 heures de fonctionnement
Huile moteur	Vérifier - Remplir	√				
	Changer		√	√		
Elément du filtre à air	Vérifier	√				
	Nettoyer			√		
	Changer				√	
Bougie	Nettoyer - Ajuster				√*	
Pare-étincelle	Nettoyer				√	
Soupape - Fonctionnement**	Vérifier - Ajuster					√
Tuyau de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (remplacer le cas échéant)				
Tête de cylindre, piston	Nettoyer les dépôts de carbone	Toutes les 125 heures.				

* Ces éléments doivent être révisés par votre revendeur agréé par l'entreprise, sauf si vous avez les outils corrects et êtes qualifié en mécanique.



Révision plus fréquente lors d'utilisation en zones poussiéreuses.

2. Méthode de maintenance

1) Remplacement de l'huile moteur

Vidanger rapidement et complètement l'huile quand le moteur est chaud.

- (1) Retirer la jauge à huile, le bouchon de vidange, la rondelle, et vidanger soigneusement l'huile moteur. Remettre le bouchon de vidange et bien le serrer.
- (2) Remplir avec l'huile moteur recommandée et vérifier le niveau d'huile avec la jauge.
- (3) Remettre la jauge à huile et bien la serrer.



Veillez mettre l'huile de vidange et les bidons au rebut de manière compatible à protéger l'environnement. Nous suggérons de la mettre dans un conteneur scellé à la station-service locale ou au centre de recyclage. Ne pas la jeter à la poubelle, ni la mettre au sol, ni la déverser dans un égout.

2) Maintenance du filtre à air

Un filtre à air sale ou endommagé laisse entrer la poussière dans le moteur, ce qui entraîne une usure rapide. Il faut donc entretenir le filtre à air en temps et en heure.

- . Retirer le boulon et le capot du filtre à air. Faire attention à ce que de la saleté ou des débris ne tombent pas dans l'ouverture du filtre.
- . Retirer l'élément en mousse ou en papier.
- . Vérifier, nettoyer ou remplacer les parties endommagées du filtre à air.
- . Réinstaller les parties du filtre à air, puis le boulon et le visser.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais nettoyer l'élément du filtre à air avec de l'essence ou des détergents à point flash bas, ou une explosion peut se produire.

⚠ ATTENTION

Nettoyer le filtre en mousse avec de l'eau savonneuse, souffler l'élément en papier avec de l'air comprimé ou taper doucement pour retirer la poussière, et ne jamais le brosser quand il est sec.

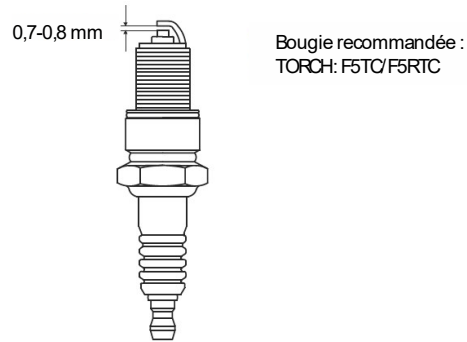
⚠ AVERTISSEMENT

(1) L'essence est extrêmement inflammable et explosive sous certaines conditions. Tenir à l'écart de la chaleur, des étincelles et des flammes.

(2) Après avoir réinstallé le bol de décantation, ne pas redémarrer le moteur tant que la zone environnante n'est pas sèche.

3) Maintenance de la bougie

Pour assurer que le moteur tourne normalement, l'écartement des électrodes de la bougie doit être correct et ne doit comporter aucun dépôt.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne pas toucher le pot d'échappement pour éviter les brûlures quand le moteur tourne ou vient de s'arrêter.

- (1) Retirer le chapeau de la bougie.
- (2) Nettoyer la saleté autour de la base de la bougie.
- (3) Retirer la bougie avec un extracteur.
- (4) Inspecter visuellement la bougie. Nettoyer avec une brosse de fer. Si l'isolant est endommagé, remplacer la bougie.
- (5) Mesurer l'écart des électrodes de la bougie avec une jauge d'épaisseur. L'écartement doit être de 0,7 à 0,8 mm. Si un ajustement est nécessaire, tordre doucement l'électrode latérale.
- (6) Pour éviter d'endommager le filetage, visser d'abord la bougie à la main, puis serrer avec une clé à bougie pour compresser le joint d'étanchéité.
- (7) Si une nouvelle bougie est utilisée, veuillez la remplacer avec le même modèle dans la mesure du possible, et la visser d'un 1/2 tour de plus après avoir compressé le joint d'étanchéité.
- (8) Si la même bougie est réinstallée, la visser juste d'un 1/8 à 1/4 de tour en plus.



- (1) La bougie doit être bien serrée, ou elle peut chauffer excessivement et endommager le moteur.**
- (2) N'utiliser que la bougie recommandée ou équivalente. La bougie ayant une plage thermique incorrecte peut endommager le moteur.**

VIII. TRANSPORT ET STOCKAGE



Ne pas incliner le moteur pour éviter un débordement de carburant pendant le transport. Le carburant renversé ou les vapeurs peuvent s'enflammer. Si l'arrêt est de longue durée, le stockage doit se faire dans les conditions suivantes :

1. La zone de stockage est sèche et sans poussière.
2. Vidanger complètement le carburant du réservoir et du carburateur.



L'essence est extrêmement inflammable et explosive sous certaines conditions. Tenir la fumée, le feu et les étincelles à l'écart du site opérationnel.

3. Remplacer l'huile moteur.
4. Retirer la bougie. Mettre environ une cuillère d'huile moteur neuve dans le cylindre. Faire tourner le moteur pour bien répartir l'huile. Remettre la bougie.
5. Tirer légèrement le cordon de démarrage jusqu'à sentir une résistance. Fermer le starter pour empêcher la poussière d'y rentrer.
6. Couvrir le moteur pour le protéger de la poussière.

IX. DEPANNAGE

1. Difficulté pour démarrer le moteur (avec le cordon de démarrage)

PROBLEME		CAUSE		REMEDE		
Compression du cylindre normale	Etitnelles normales à la bougie	Problème avec le système de carburant.	L'alimentation en carburant n'est pas normale ou pas d'alimentation en carburant.	Le carburant dans le réservoir n'est pas suffisant et le robinet est fermé. L'évent du bouchon de carburant est bouché. Le robinet de carburant est bouché. Orifice d'écoulement de carburant incorrect ou bouché. La vanne à pointeau n'est pas fermée correctement ou l'orifice de démarrage est bouché. Le flotteur est endommagé ou reste collé.	Faire le plein de carburant, ouvrir le robinet. Déboucher l'évent. Nettoyer et déboucher Réajuster ou nettoyer, souffler pour libérer le passage. Démonter la vanne à pointeau et réparer, nettoyer, souffler. Réparer le flotteur.	
			L'alimentation en carburant est normale.	Le carburant est sale ou détérioré.	Remplacer	
				Eau dans le carburant.	Remplacer	
				Trop de carburant dans le moteur.	Vidanger le trop-plein, sécher les électrodes de la bougie.	
				Mauvais type de carburant	Choisir le type de carburant correct correspondant aux conditions.	
				Système d'alimentation en carburant	Circuit de bougie sous haute tension - Normal	La bougie est en mauvais état.
	Bougie normale	Circuit à haute tension endommagé.				Remplacer
		La bobine d'allumage est endommagée.	Remplacer			
		L'alternateur n'aimante plus.	Remplacer			
	Compression du cylindre anormale	Système d'alimentation en carburant	Pas de haute tension à la bobine - Système d'allumage normal		Segment de piston usé au-delà de sa limite	Remplacer
					Le segment de piston est cassé.	Remplacer
				Le segment de piston colle.	Nettoyer les amas de carbone.	
La bougie n'est pas serrée ou n'a pas de joint d'étanchéité.				Serrer avec un joint d'étanchéité.		
Fuite d'air entre le bloc et la tête de cylindre.				Vérifier le joint de cylindre, et si la surface est plate entre le bloc de cylindre en contact avec la tête de cylindre Serrer les boulons de la tête de cylindre selon l'ordre et le couple de serrage stipulés.		
Fuite dans les soupapes				Vérifier les soupapes Ecartement et serrage, réparer le cas échéant.		

S'il ne démarre toujours pas, apporter le moteur au revendeur agréé pour le réparer.



- **En testant la bougie, ne jamais tenir le fil sous haute tension avec les mains mouillées.**
- **S'assurer qu'il n'y a pas de débordement de carburant en-dehors du moteur et que la bougie n'est pas noyée.**
- **Pour éviter un incendie, tenir la bougie à l'écart de l'orifice de montage.**

2. Puissance insuffisante du moteur à essence

PROBLEME	CAUSE		REMEDE
En accélérant, la vitesse augmente lentement ou même diminue, puis le moteur s'arrête.	Système d'alimentation en carburant.	Air dans le circuit de carburant ou circuit de carburant bouché	Purger l'air ou déboucher le circuit de carburant
		L'orifice d'écoulement de carburant n'est pas ajusté correctement	Réajuster
		Dans le carburateur, l'orifice de la vanne à pointeau et l'orifice d'écoulement principal de carburant sont bouchés.	Nettoyer et souffler pour déboucher
		Le robinet de carburant est bouché.	Nettoyer, remplacer les pièces endommagées
		Trop de dépôt de carbone dans la chambre de combustion.	Nettoyer.
		Trop de carbone amassé dans le pot d'échappement.	Nettoyer.
		Le filtre à air est bouché.	Nettoyer l'élément de filtre à air.
		Le tuyau d'entrée fuit	Réparer ou remplacer
	Mauvaise compression	Piston, cylindre ou segment de piston usé.	Remplacer
		Fuite d'air à surface sur laquelle le bloc cylindre entre en contact avec la tête de cylindre.	Remplacer le joint d'étanchéité
		Ecartement de soupape trop grand ou trop petit.	Réajuster
		Soupape mal serrée.	Réparer

3. Un moteur à essence doit fonctionner en douceur

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
Bruit d'à-coups	Piston, cylindre ou segment de piston trop usés.	Remplacer
	Goupille de piston et orifice de goupille trop usés.	Remplacer le piston ou la goupille de piston
	La petite tête de biellette est trop usée.	Remplacer la biellette
	Le roulement pour l'arbre principal de vilebrequin est usé.	Remplacer le roulement
Combustion anormale	Moteur trop chaud	Résoudre le problème
	Trop de dépôt de carbone dans la chambre de combustion	Nettoyer.
	Type d'essence incorrect ou essence de mauvaise qualité	Remplacer par une essence appropriée
Manque d'étincelle	Il y a de l'eau dans la chambre à flotteur	Nettoyer
	Mauvais écartement des électrodes de la bougie	Ajuster
	La bobine induite dysfonctionne, etc.	Vérifier et remplacer les pièces endommagées

4. Arrêt soudain

PROBLEME	CAUSE	REMEDE	
Arrêt soudain	Système d'alimentation en carburant	Plus de carburant	Faire le plein de carburant
		Carburateur bouché	Vérifier le circuit de carburant et déboucher
		La chambre à flotteur fuit	Réparer
		La vanne à pointe colle	Démonter la chambre à flotteur et l'éliminer
	Système d'allumage	La bougie est perforée, ou court-circuitée par le dépôt de carbone	Remplacer la bougie
		Electrode latérale de bougie est tombée	Remplacer la bougie
		Le fil à haute tension est tombé	Souder
		La bobine d'allumage est perforée ou court-circuitée	Remplacer la bobine d'allumage
		Le fil d'automatisme est situé sur le corps du moteur	Trouver la correspondance et isoler
	l'autre	Le cylindre est sérieusement marqué et la soupape est tombée	Réparer ou remplacer les pièces endommagées

5. Le moteur à essence surchauffe

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
Le moteur à essence surchauffe	Huile insuffisante ou mauvais taux d'huile dans l'essence	Ajouter de l'huile moteur
	Tuyau d'échappement bloqué	Nettoyer le tuyau d'échappement
	Le corps fuit	Réparer la pièce endommagée
	Ailettes de refroidissement bloquées par des corps étrangers	Nettoyer les ailettes de refroidissement
	Déformation de la bielle, le piston et la chemise de cylindre s'usent sur le côté	Remplacer la bielle
	Le cylindre, le piston ou le segment de piston est usé, jeu entre le cylindre et le vilebrequin.	Remplacer les pièces usées
	Ajustement incorrect du régulateur de moteur pour tourner à haute vitesse.	Réajuster le régulateur de moteur
Roulement de vilebrequin brûlé	Remplacer le roulement	



Le moteur à essence doit rester à une température de 80° à 110° aux alentours de la sortie de corps. Si la température est trop élevée, cela indique une surchauffe du moteur.

6. Bruit anormal quand le moteur tourne

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
Bruit de battage	Le piston le segment de piston ou le cylindre est usé	Remplacer les pièces usées
	La bielle, la goupille de piston et l'orifice de goupille de piston sont usés	Remplacer les pièces usées
	Le col de vilebrequin est usé	Remplacer le roulement
	Le segment de piston est cassé.	Remplacer le segment de piston
Bruit de battage métallique quand une combustion anormale se produit	Trop de dépôt de carbone dans la chambre de combustion	Enlever le dépôt de carbone
	Mauvais type de carburant	Remplacer le carburant
	Le moteur surchauffe	Trouver la cause et l'éliminer
L'autre	Mauvais écartement de soupape	Réajuster correctement l'écartement de soupape
	Le volant n'est pas connecté correctement au vilebrequin	Bien connecter

X. SPECIFICATIONS

1. Spécifications principales

Articles \ Modèle	125-S	145-S	170-S
L x l x h (sans le terminal de vilebrequin) (mm)	325 x 305 x 250	325 x 305 x 250	325 x 305 x 250
Poids à sec (kg)	7,5	7,5	7,5
Type de moteur	Monocylindre horizontal, 4 temps, (OHV)		
Cylindrée (ml)	127,1	144,3	170,1
Alésage x Débattement (mm)	61 x 43,5	65 x 43,5	70 x 44,2
Puissance maximum théorique	2 kW / 3 600 trs/min	2,5 kW / 3 600 trs/min	2,8 kW / 3 600 trs/min
Couple maximum	6.8N•m/2500r/min	7.8N•m/2500r/min	8.8N•m/2500r/min
Consommation min. de carburant	450g/kw•h	450g/kw•h	420g/kw•h
Système de refroidissement		Air forcé	
Système d'allumage	Type à décharge de capacitance		
Rotation d'arbre PTO	Sortie d'arbre verticale		

Ajustement des données

Articles	Données techniques	Entretien
Ecartement des électrodes de la bougie	0,7 à 0,8 mm	Voir P19
Ecartement de soupape (moteur froid)	Entrée : 0,05 à 0,1 mm Echappement : 0,05 à 0,1 mm	Révisé par notre revendeur agréé

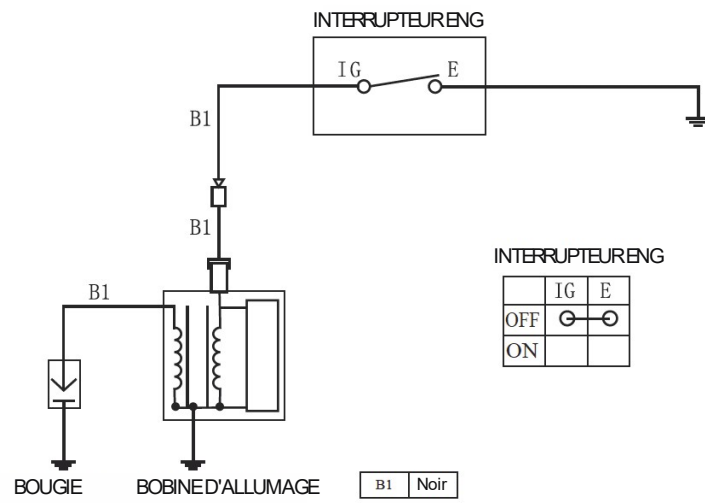


Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Pour plus d'informations, veuillez contacter notre revendeur.

2. Couple de serrage des principaux boulons

Articles	Spécifications	Serrage de soupape	
		N m	kg m
Boulon de bielle	M5×26	8	0,8
Ecrou de volant	M14×1,5	60	6,0
Boulon de couvre-vilebrequin	M6×30	10	1,0
Ecrou de réglage de l'écartement se soupape	M5	8	0,8

XI. SCHEMA ELECTRIQUE



XII. PIECES CONSOMMABLES ET LISTE DES ACCESSOIRES

Liste des pièces consommables :

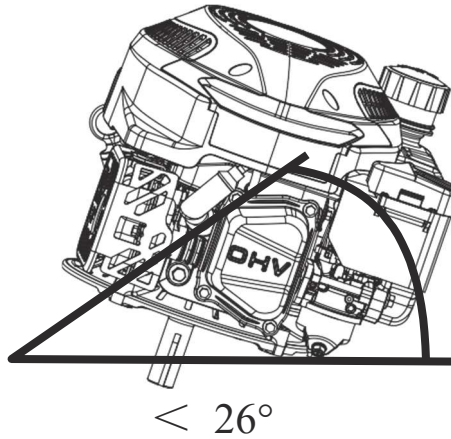
Joint d'étanchéité de capot de tête de cylindre
Joint d'étanchéité de tête de cylindre
Bougie
Joint d'huile
Joint de reniflard
Démarrreur à bobine
Joint de carburateur
Joint isolant de carburateur
Joint de plaque d'isolation
Joint d'évent d'échappement

Liste des accessoires :

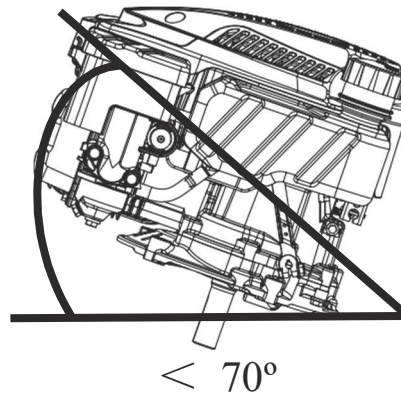
Prise
Barre de contrainte (barre de force)

PRECAUTIONS DE SECURITE :

1. Quand le moteur, seul ou monté sur une machine, est incliné vers le filtre à air, l'angle ne doit pas être de plus de 26° ou l'huile entre dans le filtre à air, ce qui affecte les opérations (quand le moteur penche vers l'échappement, l'angle est de 90° au plus ; vers la tête de cylindre, 26°).



2. Quand le moteur, seul ou monté sur une machine, est incliné en arrière, l'angle ne doit pas dépasser 70° , ou il accélérera la fuite d'essence et affectera les opérations.



3. Employé comme entraînement pour motoculteur, ce moteur ne peut être utilisé que pour le jardin.

93004-Z2P0112